

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁA PODLASKA**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia - umowy o partnerstwie pomiędzy Gminą Miejską Biała Podlaska, a Województwem Lubelskim, dotyczącego realizacji zadania pn. „Rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 na odcinku od węzła autostrady A2 Biała Podlaska (w miejscowości Cicibór Duży) do ul. Jana III Sobieskiego w Białej Podlaskiej wraz z rozbudową węzła z drogą krajową Nr 2 na węzeł bezkolizyjny”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.) i art. 216 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, z późn. zm.), Rada Miasta Biała Podlaska uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia - umowy o partnerstwie pomiędzy Gminą Miejską Biała Podlaska, a Województwem Lubelskim, dotyczącego realizacji projektu pn. „Rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 na odcinku od węzła autostrady A2 Biała Podlaska (w miejscowości Cicibór Duży) do ul. Jana III Sobieskiego w Białej Podlaskiej wraz z rozbudową węzła z drogą krajową Nr 2 na węzeł bezkolizyjny” z podziałem na zadania: na terenie administracyjnym miasta Biała Podlaska – DW Nr 811 od ok km 38+165 km 38+833 oraz DW Nr 812 od km 0+000 do ok km 0+430 (1,098 km); na terenie gminy Biała Podlaska – DW Nr 811 od ok km 37+020 do km 38+165 (1,145 km).

§ 2.

1. Umowa o partnerstwie, o której mowa w § 1, regulować będzie w szczególności zasady współpracy stron przy przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej i roboty budowlane dla zadania pn. „Rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 na odcinku od węzła autostrady A2 Biała Podlaska (w miejscowości Cicibór Duży) do ul. Jana III Sobieskiego w Białej Podlaskiej wraz z rozbudową węzła z drogą krajową Nr 2 na węzeł bezkolizyjny”.
2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Biała Podlaska do zawarcia umowy, o której mowa w § 1.
3. Koszty związane z realizacją projektu określonego w § 1 zostaną sfinansowane ze środków własnych Gminy Miejskiej Biała Podlaska i Województwa Lubelskiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Biała Podlaska.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do Uchwały Nr

Rady Miasta Biała Podlaska

z dnia 2025 r.

W związku z inwestycją: „Rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 na odcinku od węzła autostrady A2 Biała Podlaska (w miejscowości Cicibór Duży) do ul. Jana III Sobieskiego w Białej Podlaskiej wraz z rozbudową węzła z drogą krajową Nr 2 na węzeł bezkolizyjny” planowana jest rozbudowa w/w dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 do dwóch jezdni, każda o dwóch pasach ruchu oddzielonych od siebie pasem dzielącym. W ramach zadania przewidziana jest również przebudowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 2 z drogą wojewódzką Nr 811 i Nr 812 z węzła częściowo kolizyjnego na węzeł bezkolizyjny. Ponadto w ramach zadania zostanie zaprojektowany i wybudowany nowy ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie drogowe wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, system odwodnienia korpusu drogowego, kanał technologiczny oraz przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Podjęcie w/w uchwały jest zasadne z uwagi na fakt, że rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 poprawi skomunikowanie Miasta Biała Podlaska z regionem w osi północ – południe. Inwestycja otworzy Miasto Biała Podlaska jak i jej okolice na nowych inwestorów, co przyniesie rozwój dla miasta. Ponadto realizacja zadania zwiększy komfort podróżnych oraz poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, a dodatkowo skróceniu ulegnie czas dojazdu służb ratunkowych do autostrady A2: policji, pogotowia, czy straży pożarnej.

Rozbudowywany odcinek dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 jest również istotny dla sił zbrojnych. Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji wnioskowało o zaprojektowanie DW812 i węzła z Drogą Krajową Nr 2 w sposób umożliwiający przejazd wojskowego pojazdu miarodajnego.

PREZYDENT MIASTA

/-/ Michał Litwiniuk

Radca Prawny

/-/ Magdalena Szymańska-Chmiel

Naczelnik Wydziału Dróg

/-/ Renata Tychmanowicz