

Uzasadnienie do Uchwały Nr.....
Rady Miasta Biała Podlaska
z dnia 2025 r.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami jest zobowiązana do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (zwanego dalej: planem transportowym).

Plan transportowy dotyczy miasta i gminy tj. Gminy Miejskiej Biała Podlaska i Gminy Biała Podlaska, która na podstawie porozumienia przekazała organizację publicznego transportu zbiorowego Gminie Miejskiej Biała Podlaska. Plan ten stanowi kluczowy element kształtowania polityki transportowej na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska.

Stworzenie dokumentu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gminy Miejskiej Biała Podlaska wraz z obszarem Gminy Biała Podlaska w ramach Porozumienia międzygminnego na lata 2023-2028” wypełnia ustawowy obowiązek ciążyący na Gminie Miejskiej Biała Podlaska.

Przedstawiony plan transportowy stanowi aktualizację dokumentu przyjętego uchwałą nr LVII/85/23 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 22 września 2023 r. Celem niniejszej aktualizacji jest dostosowanie opracowania do bieżących warunków transportowych i rozszerzenie o inne aspekty związane z mobilnością, jak ruch pieszy i rowerowy. Wytyczne zawarte w planie mają na celu zapewnienie mieszkańcom dostępu do efektywnego, bezpiecznego i ekologicznego systemu transportu, który odpowiada na aktualne i prognozowane potrzeby komunikacyjne oraz wpisuje się w ideę zrównoważonej mobilności.

Aktualizacja planu została wykonana w oparciu o analizy i badania. W trakcie procedury odbyły się konsultacje społeczne przeprowadzone w dniach od 19 marca 2025 r. do 9 kwietnia 2025 r., w tym spotkanie otwarte z mieszkańcami w dniu 7 kwietnia 2025 r. W przygotowaniu dokumentu brali udział przedstawiciele miasta i gminy, przedstawiciele spółki miejskiej MZK Sp. z o.o., a także mieszkańcy miasta i gminy.

Prezydent Miasta Biała Podlaska wystąpił pismem z dnia 30 kwietnia 2025 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie na podstawie artykułu 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.) w celu ustalenia ewentualnej potrzeby poddania projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko. Organ sporządzający dokument przedstawił swoje stanowisko w tym zakresie wraz z wymaganym przepisami ustawy uzasadnieniem, zgodnie z którym dokument nie tworzy ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko. W piśmie znak WSTI.410.28.2025.MK z dnia 28 maja 2025 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przychylił się do stanowiska Prezydenta Miasta Biała Podlaska, w związku z czym nie stwierdzono potrzeby poddawania projektu dokumentu ocenie oddziaływania na środowisko.

Plan transportowy wyznacza wizję systemu transportowego oraz następujące cele do realizacji:

- dostosowanie usług transportowych do oczekiwań pasażerów, z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej mobilności;
- zapewnienie wysokiej jakości usług transportowych tworzących realną alternatywę dla podróży samochodowych;

- tworzenie wysokiej jakości infrastruktury transportowej zapewniającej bezpieczeństwo wszystkich jej użytkowników;
- redukcję negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne oraz klimat miasta i gminy.

W obecnej aktualizacji planu transportowego uwzględniono dwie nowopowstałe linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej – linie: M i L.

Przyjęcie uchwały pozwoli na skuteczne wdrażanie zaplanowanych inwestycji oraz umożliwi ubieganie się o środki zewnętrzne, w tym fundusze unijne, przeznaczone na rozwój całego systemu zrównoważonej mobilności MOF Biała Podlaska, tj. infrastrukturę pieszą i rowerową, rozwój systemu komunikacji miejskiej, budowę i modernizację infrastruktury drogowej.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały w sprawie aktualizacji planu transportowego jest konieczne, gdyż pozwala na podejmowanie dalszych czynności związanych z organizacją transportu zbiorowego na terenie MOF Biała Podlaska.

PREZYDENT MIASTA

BIAŁA PODLASKA

/ - /

Michał Litwiniuk

NACZELNIK WYDZIAŁU

/ - /

Andżelika Kochnio

SPECJALISTA

/ - /

Marta Sadowska

RADCA PRAWNY

/ - /

Lidia Milanowicz-Łysakowska