

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Biała Podlaska (miasto na prawach powiatu) a Powiatem Bialskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na rok 2026

Porozumienie dotyczące powierzenia Powiatowi Bialskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego zostało zawarte na okres jednego roku i obowiązywało w 2025 r. W związku z planami Powiatu Bialskiego dotyczącymi kontynuacji realizacji przewozów międzypowiatowych w 2026 r., konieczne jest ponowne podjęcie uchwały, na mocy której Gmina Miejska Biała Podlaska wyrazi zgodę na zawarcie nowego porozumienia w tym zakresie.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie **ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**, która umożliwia jednostkom samorządu terytorialnego ubieganie się o dopłaty do deficytowych linii autobusowych. Zgodnie z przepisami, dla przewozów powiatowych organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat (Starosta Bialski), w szczególności gdy:

- 1) przewozy realizowane są w ramach powiatowej sieci komunikacyjnej,
- 2) obejmują obszar kilku powiatów, które zawarły porozumienie w tej sprawie.

Powiatowy przewóz pasażerski to transport publiczny realizowany:

- na obszarze co najmniej dwóch gmin,
- nieprzekraczający granic jednego powiatu,
- lub na terenie powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie.

W przypadku linii wykraczających poza granice powiatu grodzkiego (miasta na prawach powiatu) konieczne jest formalne wyznaczenie jednego organizatora poprzez uchwały właściwych rad oraz podpisanie porozumienia. Jednocześnie, w przypadku korzystania z dopłat z Funduszu, organizatorem nie może być powiat grodzki, gdyż wówczas przewozy te byłyby traktowane jako komunikacja miejska, dla której dopłaty nie przysługują.

Powiat Bialski, przejmując zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, zobowiązuje się do:

- pokrywania kosztów realizacji zadania oraz prowadzenia jego rozliczeń finansowych,
- przygotowania i przeprowadzenia postępowania w celu wyboru operatora świadczącego usługi przewozowe,
- zawierania umów na świadczenie usług transportowych,
- opracowywania i aktualizowania rozkładów jazdy oraz tras przejazdu w uzgodnieniu z Gminą Miejską Biała Podlaska,
- monitorowania jakości usług świadczonych przez operatora oraz ich bieżącej oceny.

Dzięki temu linie użyteczności publicznej funkcjonujące na terenie Powiatu Bialskiego będą mogły zostać objęte dopłatą z budżetu państwa, co pozwoli na stabilne i efektywne finansowanie przewozów.

Na mocy porozumienia przewidziano organizację przewozów na następujących trasach:

1. Droblin – Biała Podlaska
2. Ossówka – Biała Podlaska
3. Sławatycze – Łomazy – Biała Podlaska
4. Sławatycze – Tucznia – Piszczac – Zalesie – Biała Podlaska
5. Pratulin – Błonie – Rokitno – Biała Podlaska
6. Gnojno – Antolin – Janów Podlaski – Biała Podlaska
7. Biała Podlaska – Dobryń – Terespol

Podjęcie uchwały jest konieczne z uwagi na terminy naboru wniosków do Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Brak uchwały uniemożliwiłby złożenie wniosku obejmującego powyższe linie, a tym samym uzyskanie dofinansowania. Należy podkreślić, że przewozy powiatowe nie będą stanowiły konkurencji dla komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Biała Podlaska. Będą one jedynie uzupełnieniem istniejącej sieci połączeń, poprawiając dostępność transportową mieszkańców gmin powiatu bialskiego. Na mocy niniejszej uchwały Starosta Bialski zostanie wyznaczony jako organizator powiatowych przewozów pasażerskich, co jest zgodne z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o samorządzie powiatowym. Podjęcie uchwały jest w pełni zasadne i niezbędne dla zapewnienia mieszkańcom powiatu stabilnego, dostępnego i atrakcyjnego systemu transportu publicznego. Dzięki podpisaniu porozumienia możliwe będzie utrzymanie istniejących linii, ich rozwój oraz uzyskanie dofinansowania z budżetu państwa, co w znacznym stopniu odciąży budżety jednostek samorządu terytorialnego.

PREZYDENT MIASTA

BIAŁA PODLASKA

/ - /

Michał Litwiniuk

NACZELNIK WYDZIAŁU

/ - /

Andżelika Kochnio

KIEROWNIK REFERATU

/ - /

Magdalena Grabarczyk-Wieleba

ADWOKAT

/ - /

Przemysław Bałut