

**Uzasadnienie do Uchwały Nr.....**  
**Rady Miasta Biała Podlaska**  
**z dnia ..... 2025 r.**

**do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg:  
krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, których zarządcą jest Prezydent  
Miasta Biała Podlaska na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami  
lub potrzebami ruchu drogowego**

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego. Na podstawie art. 40 ust. 9 ww. ustawy, przy ustalaniu stawek, o których mowa w ust. 8, uwzględnia się kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, zajęta część drogi, procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego, rodzaj urządzenia obcego umieszczonego w pasie drogowym.

Projekt uchwały wprowadza wyszczególnione i zróżnicowane stawki opłat za zajęcia pasa drogowego dotyczące awaryjnego zajęcia pasa drogowego oraz zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności. Zróżnicowanie ww. opłat związane jest z koniecznością uregulowania stanu faktycznie zaistniałego na terenie miasta Biała Podlaska.

Awaryjne zajęcie pasa drogowego wymaga natychmiastowego działania w celu zapobieżenia negatywnym skutkom (np. braku wody, awarii elektrycznej lub awarii kanalizacji deszczowej). Nie jest to obwarowane takimi obostrzeniami administracyjnymi jak w przypadku tradycyjnego zajęcia pasa drogowego, np. nie jest wymagany projekt czasowej organizacji ruchu, a jedynie opis zabezpieczenia robót. W związku z tym roboty prowadzone w trybie awaryjnym stwarzają największe zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników dróg, poprzez brak możliwości uzgodnienia z zarządem dróg odpowiedniego. Analiza wydanych decyzji wskazuje, że podniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego w trybie awarii spowoduje, że część awarii mogłaby być usuwana w sposób zaplanowany, a tym samym wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyszczególnienie opłat za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności (ogródki gastronomiczne, miejsca parkingowe, stoiska handlowe) ma na celu racjonalizację polityki opłat za korzystanie z przestrzeni publicznej, a także zachowanie równowagi między interesem publicznym, a potrzebami podmiotów zajmujących pas drogowy. Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności zostaną na poziomie z lat ubiegłych.

Dochody za zajęcie pasa drogowego w trybie awaryjnym wyniosą kilkanaście tysięcy w skali roku. Wpływy za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności wyniosą ok. 50 tys.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest uzasadnione i celowe.

PREZYDENT MIASTA

/-/

Michał Litwiniuk